



"TRANSATLÁNTICOS"

-Abuelo, ya sé que es hora de irnos a dormir, pero estaba leyendo sobre la tragedia del hundimiento de un gran transatlántico que habían bautizado con el nombre de **RMS "Titanic"**, en el mar del norte del Atlántico, ¿tú sabes algo de ese barco?

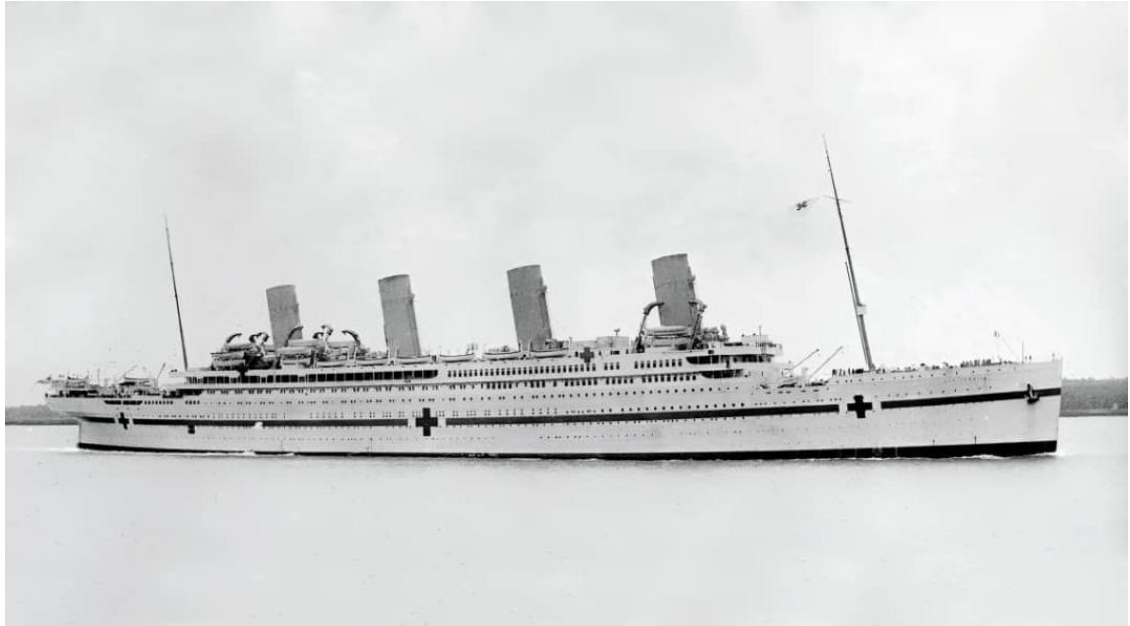
-Sí Max, te diré que hasta hicieron varias novelas, escribieron muchos libros y reportajes periodísticos hasta realizaron una película sobre el naufragio del Titanic.

-Sí abuelito, yo baje por internet esta última película, del hundimiento de ese barcote inmenso.

-Bueno saben Max y Mateo que a principios de siglo existía una empresa naviera llamada **"White Star Line"** que se ostentaba como la más grande y de tener los mejores trasatlánticos y entre ellos era propietaria de tres digamos hermanos trillizos que bautizaron como el **RMS "Olympic"**, **RMS "Titanic"** y el **HMHS "Gigantic"** este último posteriormente lo rebautizaron como el **HMHS "Britanic"**, todos los tres fueron diseñados y

construidos iguales con el mucho lujo y confort.

-Muy bien Mateo, pero saben que los nombres que los bautizaron son mitológicos de los dioses del Olimpo, los Titanes y los Gigantes, más luego rebautizaron el "Gigantic" como el "Britanic" totalmente inglés.



HMHS "Britanic"

-Abuelito, pero esos transatlánticos tuvieron mala suerte, dos se hundieron y el tercero sufrió dos graves accidentes hasta que fue desmantelado en 1937.



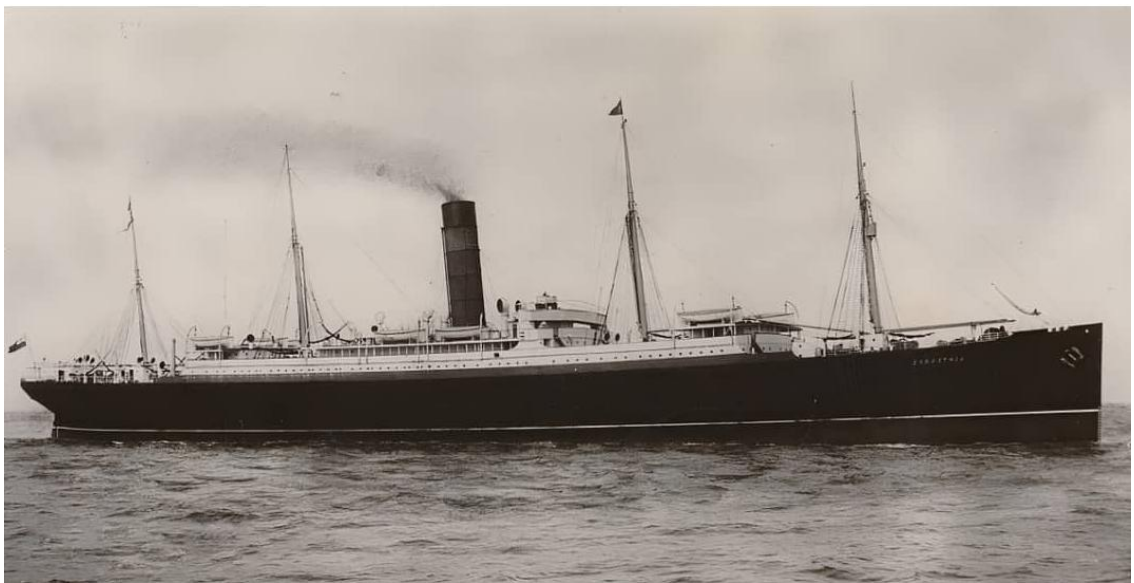
RMS "Titanic"

-Abuelito, vi las especificaciones del Titanic, tenía 52.000 toneladas de desplazamiento, 30 metros de manga, 270 metros de eslora, puntal de 50 metros, calado de 10 metros, velocidad 23 nudos con

9 cubiertas para 2787 pasajeros en lujosos camarotes además de 885 tripulantes.

-Sí Mateo, el Titanic es el más conocido y famoso, por su naufragio en los libros, canciones, películas, documentales, exposiciones, diversos trabajos de historiadores y memoriales de la noche del lunes 14 de abril de 1912 y su total hundimiento para la madrugada del día

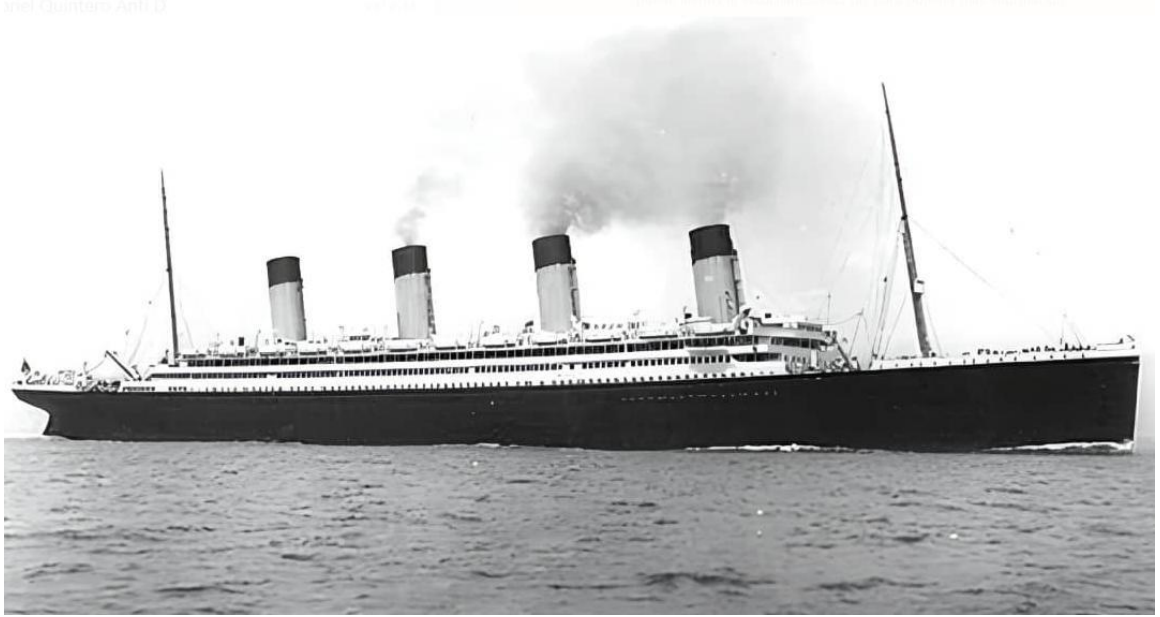
martes 15 de abril con sus 2782 pasajeros y 885 tripulantes que tan solo que el barco **RMS "Carpathia"**, se acercó al área del naufragio logrando rescatar a 712 personas la mayoría mujeres y niños en los botes salvavidas.



RMS "Carpathia"

-Pero aquí hay un caso algo muy curioso de una joven camarera argentina que trabajó en los tres barcos en el Titanic y fue rescatada de uno de los botes salvavidas y llevada al **RMS "Carpathia"**, y después cuando el **Britanic** fue también requisado por la **Royal Navy** británica durante la **Primera Guerra Mundial**, fue utilizado como "barco hospital" y se

hundido el día domingo 21 de noviembre de 1915, por una explosión en cercanías archipiélago de la isla de **Kea - Makro**, sobre la referida explosión no se tuvo conocimiento exacto si fue un submarino o una mina, nuevamente pescadores y otros barcos de menor calado lograron rescatar a los ocupantes y tripulantes.



RMS "Olympic"



El HMS "Hawker" embiste al RMS "Olympic"

-Y entre estos estaba la joven camarera del Titanic que en esta oportunidad estaba prestaba servicio como enfermera y saben que ella estuvo también en el tercer trasatlántico el Olympic que sufrió un fuerte percance cuando fue también fue requisado por la **Royal Navy**, y paso a hacer convertido en transporte de tropas durante la **Primera Guerra Mundial** y tuvieron que

evacuarlo por colisionar con el **HMS Hawke**, el día miércoles 20 de septiembre de 1911 y estar en serio problemas de hundimiento, de nuevo en tres oportunidades dicha joven logro abordar un bote salvavidas en los barcos trillizos, este Olympic fue regresado a la **White Lines Star** en 1919, continuando haciendo viajes e inclusive ya en sus operaciones navieras se asocio con otra empresa naviera fundada en 1839 por **Samuel Cunard**, conocida por ganar en

numerosas ocasiones la **Banda Azul**, premio otorgado al barco que hiciera el viaje más rápido a través del océano Atlántico, entre el siglo XIX y mediados del siglo XX a la denominaron "**Cunard Line**" nueva propietaria del Olympic hasta 1939 que el barco fue llevado al desguazadero y sus mobiliario muy lujosos fue vendido a muchos hoteles, bares, restaurantes y a personas adineradas para mobiliario de sus mansiones.

-Abuelito, ¿y cómo se llamó esa joven camarera argentina que le pasó tantas cosas en esos barcos?

-Bueno se llamaba Violet Constance Jessop de nacionalidad argentina, nacida en Bahía Blanca el día domingo 02 de octubre de 1887, y fallecida en Great Ashfield, Inglaterra, el día 05 de mayo de 1871 fue

una camarera y enfermera que trabajó a bordo de los transatlánticos RMS Olympic y RMS Titanic como camarera y cómo enfermera en el buque Hospital HMHS "Britanic", fue la única persona que se tenga conocimiento de sobrevivir a los tres naufragios de los naufragios más importantes de principios del siglo XX.

-Abuelito ¿y como consiguió ese trabajo de camarera en esos barcos?



Violet Constance Jessop

-Cuando ella vivía en Argentina en una granja criadora de ovejas en Bahía Blanca murió su padre y la madre decidió irse para Mendoza ya que Violet, sufrió tuberculosis donde se curó por el benigno clima, falleciendo su mamá con tan solo a los 17 años le tocó hacerse cargo de la familia de ocho hermanos y logró ser contratada en 1908, a sus 21 años, comenzando a trabajar como camarera en el **RMS "Orinoco"** de la

"Royal Mail Line", con un sueldo escaso y 17 horas de trabajo.

-Después de dos años de trabajar como camarera en septiembre de 1910, fue contratada por la **"White Star Line"** y destinada como camarera a bordo del **RMS "Majestic"**, y en junio del año siguiente, fue transferida al nuevo transatlántico de la empresa, el **RMS "Olympic"** que entonces

era el barco más grande y lujoso del mundo dado a su amabilidad su dominio del español y del inglés, junto a su buena apariencia y su buen carácter, fue fundamental para su contratación y sufrió su primera experiencia de naufragio el miércoles 20 de septiembre de 1911, el Olympic sufrió una colisión con el **HMS "Hawke"**, un buque de guerra de en dicho accidente no hubo ni víctimas ni heridos y luego siguieron los dos otros naufragios de los que sobrevivió,

digamos que tenía una suerte única y falleciendo de muerte natural a los 83 años de edad.

-No sé qué decirte Max, pero mira la sarta es de ajos es para ahuyentar a los vampiros y la pata de conejo es llevada en un bolsillo o como llavero para que te de suerte, pero con tu ocurrencia tan solo sé

que no eran su día para morir en las tres ocasiones sufridas.

-No sé qué decirte Max, pero mira la sarta es de ajos es para ahuyentar a los vampiros y la pata de conejo es llevada en un bolsillo o como llavero, con tu ocurrencia, tan solo se que no eran su día para morir en las tres ocasiones sufridas.

-Abuelito, me gustó mucho este cuento de la vida real, nadie se imaginaria tan solo de sobrevivir a uno de estos naufragios, pero a tres eso digamos es un milagro de Dios, por lo que siempre voy a rezar a encomendare al Ángel de la Guardia antes de irme a dormir todas las noches.

-Eso es Max y Mateo, Dios me los bendiga y mañana les cuento otro cuento.

Inkspired

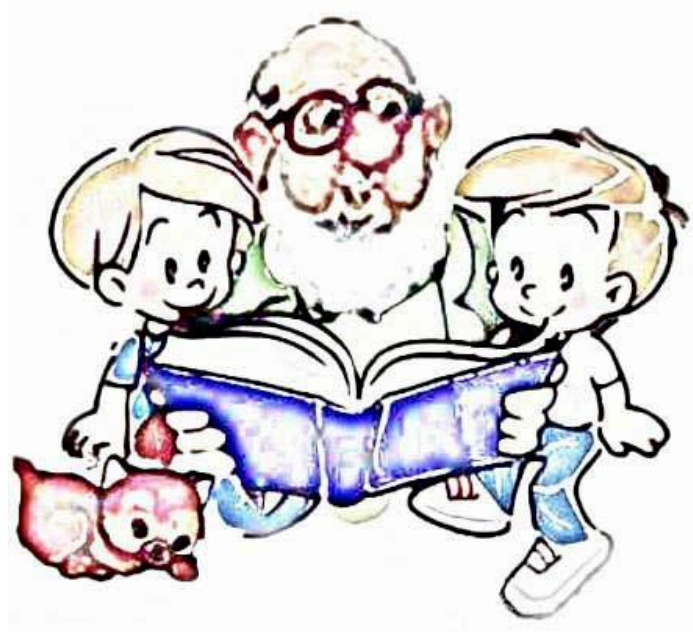


"TRANSATLÁNTICOS"

GABRIEL GUTIERREZ

<https://getinkspired.com/story/415807/transatl-nticos>

Los cuentos de aquí, allá y del más allá



Max, Mateo y el abuelo.

Gabriel Gutiérrez

"El Abuelo"

e-mail: paparazzip19@gmail.com